Comunicato stampa

Berna, 4 giulio 2022

**Nuove norme per le lezioni di guida? - Il freno a mano elettrico come punto dolente**

**Sempre più autovetture sono dotate di freno a mano elettrico e quindi non sono più conformi alle attuali norme per l'apprendimento privato. Swissdrive accoglie con favore la decisione dell'Ufficio federale delle strade USTRA di non allentare per il momento queste norme, poiché ciò comporterebbe un peggioramento della sicurezza stradale. Come dimostra uno studio condotto da Swissdrive, gli interventi sui freni da parte dell'accompagnatore sono necessari specialmente durante le prime 15 ore di guida.**

L'equipaggiamento tecnico delle nostre auto è in continua evoluzione. Ad esempio, il freno a mano con leva meccanica tra i sedili anteriori sta lasciando sempre più il posto a un moderno freno di stazionamento elettrico con un semplice pulsante di comando. Quello che sembra un cambiamento banale diventa una difficoltà per gli esercizi di guida privati. Questo perché l’accompagnatore deve avere la possibilità di intervenire sui freni durante gli esercizi di guida, cosa che non può più fare con molti freni di stazionamento elettrici. La possibilità per l'accompagnatore di evitare un incidente in una situazione critica con l'intervento del freno a mano serve alla sicurezza dei e delle principianti alla guida e degli altri utenti della strada ed è richiesta dalla legge. Se l'auto non rispetta queste norme durante una prova di guida accompagnata, incombono multe salate.

Negli ultimi mesi i media hanno riportato la notizia che l'Ufficio federale delle strade (USTRA) sta valutando la possibilità di reagire alla crescente diffusione dei freni a mano elettrici e di allentare in futuro le norme sui freni a mano per le corse accompagnate. Swissdrive apprezza molto l'approccio proattivo dell'USTRA alle continue modifiche tecniche. La proposta concreta, tuttavia, ha preoccupato gli esperti della sicurezza stradale di Swissdrive, perché l'abolizione del regolamento senza misure di accompagnamento potrebbe mettere a rischio la sicurezza del traffico stradale.

**Sondaggio con risultati chiari**

Ma quanto è davvero alto il rischio per la sicurezza se la possibilità di intervenire sul freno a mano oggi richiesta non è più prevista dalla legge? Per chiarire questa domanda, Swissdrive ha condotto un sondaggio tra i professionisti per la formazione dei conducenti, ottenendo una forte risposta (oltre 400 risposte). L'obiettivo dello studio era quello di scoprire quanto spesso e in quale lasso di tempo sono necessari gli interventi sui freni durante la formazione dei conducenti per disinnescare le situazioni di traffico per i e le principianti alla guida. In sintesi, gli esperti hanno riferito che la maggior parte degli interventi sui freni è necessaria durante le prime 15 ore di scuola guida.

Sulla base del risultati dello studio, Swissdrive ha sviluppato misure specifiche che dovrebbero accompagnare un eventuale allentamento delle norme sul freno a mano per l'apprendimento alla guida dal punto di vista della sicurezza stradale. A metà aprile, Swissdrive ha potuto presentare e discutere il suo studio e le possibili misure di accompagnamento presso l'USTRA. Le discussioni si sono concentrate sulle seguenti misure di accompagnamento:

* Per le prime 15 ore di guida, il veicolo di scuola guida deve essere equipaggiato secondo le attuali normative. Ciò consente l'intervento del freno da parte dell'accompagnatore.
* Le prime 15 lezioni di guida devono essere effettuate da un esperto (maestro o maestra di scuola guida) o da un accompagnatore appositamente istruito.
* Gli obiettivi di apprendimento specifici devono essere collegati alle prime 15 lezioni di guida, al fine di garantire la sicurezza stradale per le lezioni di guida successive o per le corse di apprendimento successive senza la possibilità di intervenire sui freni da parte dell'accompagnatore.

**Mantenere lo status quo**

Nel frattempo, la questione dell'allentamento delle norme sul freno a mano è di nuovo fuori discussione, come ha confermato l'USTRA in una lettera a Swissdrive alla fine di maggio. Swissdrive accoglie con favore questa decisione dell'USTRA, perché mantenendo le norme esistenti per l'apprendimento alla guida, la sicurezza stradale non ne risentirà per il momento. Questo allentamento avrebbe anche portato a una grande discrepanza tra gli elevati requisiti tecnici per i veicoli degli istruttori di guida professionali durante gli esercizi di guida e l'eliminazione dei regolamenti tecnici per le auto durante gli esercizi privati.

**Swissdrive**casella postale  
3001 Berna  
www.swissdrive.ch

Contatto: Daniel Menzi, daniel.menzi@swissdrive.ch, Tel. 031 318 05 18

**Corse di esercitazione private - noleggio di un veicolo adatto**

Il moderno freno a mano elettrico soddisfa il regolamento per la guida privata solo in alcuni pochi casi. Questo perché l'intervento dei freni è spesso annullato dall'azionamento dell'acceleratore. Le informazioni al riguardo sono contenute nelle istruzioni per l'uso della vettura. Coloro che desiderano svolgere corse di esercitazione private alla guida e dispongono di un veicolo non idoneo possono noleggiare veicoli adeguati. Una possibilità speciale è offerta dalla società Firstcar, che ha dotato i suoi veicoli a noleggio di doppi pedali, per cui soddisfano gli stessi standard dei veicoli dei maestri e delle maestre di scuola guida professionali. [www.firstcar.ch](http://www.firstcar.ch)